

**Etat du développement du secteur des
transport en Algérie et ces Perspectives
focus «activités portuaires et Ferroviaires »**

**Dans le cadre du séminaire économique sur le marché
Algérien à Bruxelles, le 26 janvier 2023 à Bruxelles,**

Point de situation sur la Coopération
Algéro-Belge dans le domaine des Transports



Cadre Juridique

A. En matière de Transport Aérien :

Un accord aérien a été signé le 27/02/2017 à Bruxelles.

Les services aériens réguliers entre les deux pays sont exploités par les compagnies désignées (Air Algérie et Turquie Airlines Belgium), conformément aux dispositions de l'accord aérien bilatéral.

Dans ce cadre, chaque pavillon a le droit d'effectuer jusqu'à 07 vols/semaine sur les aéroports des deux pays ouverts à la circulation aérienne.

Air Algérie exploite la liaison sur Bruxelles à raison de deux (2) fréquences hebdomadaires, comme suit :

- Un vol sur Alger -Bruxelles-Alger ;
- Un vol sur Alger-Charleroi-Alger.

B. Transport Maritime :

1. Accord Maritime à été signé à Alger, le 17 mai 1979. Ratifié par décret n°82-240 du 24 juillet 1982.

Echange de lettre entre les deux Gouvernements pour la modification des articles 3, 4 et 5 de **l'accord maritime** du 17 mai 1979, signé à Bruxelles le 27 août 1991.

Cet échange a été ratifié par décret présidentiel N°91-486 du 15 décembre 1991.

2. Protocole d'Accord de coopération en matière de formation maritime et portuaire, signé **en février 2017**, entre le Groupe SERPORT et le Centre de Formation du port d'Anvers « APEC ».

Le protocole d'accord vise à « mettre en place un cadre de travail commun » pour le développement de la coopération en matière de formation maritime et portuaire, entre le groupe SERPORT et l'APEC.

Le protocole d'accord prévoit, en outre, la conception et la réalisation communes des programmes de formation dans le domaine de la gestion maritime et de l'exploitation portuaire, ainsi que l'organisation conjointe de journées d'études, de séminaires, de conférences, et de colloques nationaux et internationaux sur des thèmes d'intérêt commun.

C-Convention-cadre dans le domaine du transport ferroviaire :

La société nationale de transport ferroviaire Algérienne (SNTF) et la société nationale des chemins de fer belges (SNCF) ont signé, le 27/02/2017 à Bruxelles, une **convention-cadre de coopération** visant à renforcer les relations qu'elles entretiennent et à instaurer une nouvelle plateforme de coopération pour contribuer au développement respectif de chaque entreprise.

Pour rappel , la convention-cadre porte sur les axes suivants :

- La possibilité de fournir des prestations de formation à la demande de la SNTF ;
- La fourniture de prestations d'études, d'assistance technique et d'expertise à travers la réalisation d'études, et d'audit, mais aussi sur la fourniture de diverses pièces de rechange ou équipements et le contrôle en usine du matériel SNTF.

Nous allons nous concentrer dans cette présentation sur l'état du développement des **activités portuaires et ferroviaires** , pouvant de notre point de vue constituer des secteurs de concordances pour développer une coopération commune entre nos deux pays

Le Gouvernement Algérien à consentis des efforts considérable pour prioriser le développement des infrastructures portuaires et ferroviaires qui se sont soldés par la concrétisation de divers projets

1/ Etat de développement des infrastructures et de l'activité portuaires en Algérie et ses Perspectives

CHIFFRES CLES. 2020/2021

	2020	2021	Evo%
Mouvement de la navigation (Nbr)	14 619	14 155	- 3 %
Trafic global (Million de Tonne)	108,6	114,7	+ 6 %
Trafic hydrocarbure (Million de Tonne)	62	63	+ 2 %
Vrac solide (Million de Tonne)	25	33	+ 30 %
Trafic céréale (Million de Tonne)	12,8	13,4	+ 5 %
Trafic conteneurs (Million EVP)	1,6	1,4	- 13 %
Chiffre d'affaires (Milliards DA)	62,2	65,7	+ 5,7 %
Effectif (Nbr)	16 101	16 244	+ 1 %



EN MATIERE D' INVESTISSEMEMNTS PORTUIARES

Le transport maritime occupe une place importante dans l'économie nationale, il assure **97%** des échanges extérieurs de l'Algérie. Les investissements dans le secteur du transport maritime se caractérisent par leur spécificité, en raison particulièrement de leurs couts important et de la nécessité de procéder en même temps à des investissements en amont touchant particulièrement les ports maritimes de commerce, les chantiers de construction navale et outillages indispensables au chargement et déchargement des navires.

Ceci à amener l'Algérie à consentir d'importants **investissements dans le développement de la flotte nationale et de ses infrastructures portuaires.**

La nature de service public qui caractérise les activités de transport maritime, a imposé une politique d'intervention de l'Etat algérien afin de satisfaire l'intérêt général.

S'agissant des ports maritimes de commerce, ces derniers restent encore marqués par un besoin de renforcement en matière d'équipements d'infrastructures et de superstructures .

D'où la nécessite **d'une adaptation continue** pour faire face aux nouvelles exigences induites par le développement technologique en matière de transport maritime

Nous allons vous présenter des Illustrations concrètes des efforts de l'Etat Algérien en matière du développements des infrastructures Portuaires, pouvant constitués des opportunités de partenariats entre nos deux pays dans différents domaines,

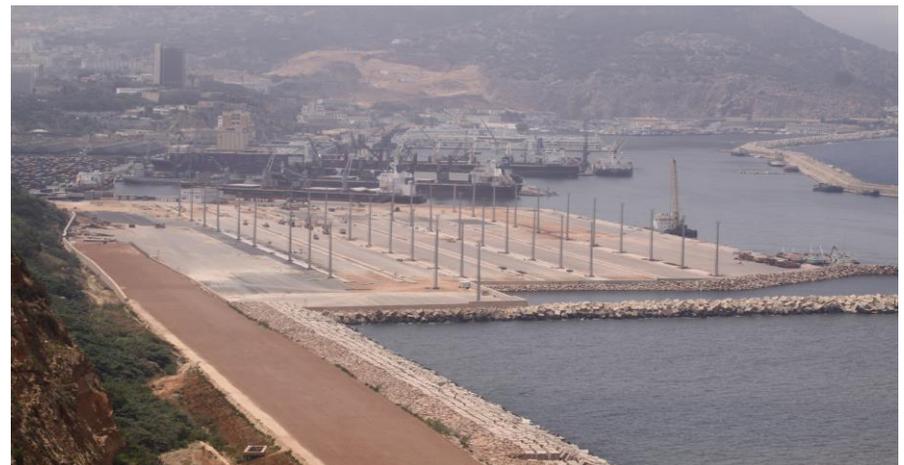
Projets réalisés

1) Extension-Développement du TAC d'Oran

Entreprise de réalisation	Groupement MEDITRAM/CHEC
Coût des travaux	12 Milliards de DA (Concours définitif de l'Etat) 02 Milliards de DA (EP Oran sur fonds propres)
Capacité de traitement (EVP)	1 Million d'EVP
Longueur des quais	635 Ml
Nombre de quais	02
Tirant d'eau	-14
Terre-plein	23,4 Ha

Les équipements d'exploitation à la charge de l'EP Oran :

- 07 Portiques de stockage (RTG) : en cours
- 03 Portiques de quai (QC) : lancement de l'appel d'offres, prévu fin 2022.



Projets réalisés

1) CONSTRUCTION DU QUAI MINÉRALIER AU PORT D'ARZEW

Entreprise de réalisation	Groupement COSIDER TP/CHEC
Coût des travaux	20,378 Milliard DA (EP Arzew)
Capacité (tonnes)	+ 160 000 Tonnes
Longueur des quais	360 Ml
Nombre de quais	01
Tirant d'eau	- 20 M
Date d'achèvement des travaux	Juin 2021



Projets en cours de réalisation

1) Construction du TAC de Djen-Djen

Entreprise de réalisation	Daewoo Engineering et construction Co.LTD
Coût des travaux (AP)	25 Milliards DA (concours temporaire de l'Etat)
Capacité de traitement (EVP)	02 Millions d'EVP
Longueur des quais	1 545 Ml
Nombre de quais	03
Tirant d'eau	-14 à -17 M
Terre-pleins	76 Ha
Taux d'avancement des travaux	95 %.



Projets en cours de réalisation

2) EXTENSION DU PORT PÉTROLIER DE SKIKDA

Entreprise de réalisation	China Harbour Engineering Company Ltd
Coût des travaux	53 Milliards DA (SONATRACH)
Capacité (tonnes)	250 000 Tonnes (pétroliers) et 220 000 m3 GNL
Longueur des quais	P4 : 500 Ml M3 : 830 Ml Quai à divers : 630 Ml
Nombre de quais	03
Tirant d'eau	P4 : -23 M3 : -14,5 Quai à divers : -16
Taux d'avancement des travaux	83%
Date prévisionnelle d'achèvement des travaux	Décembre 2022

Perspectives

1) Réalisation d'un appontement minéralier au port de Djen-Djen

Bureau d'études	LEM
Capacité traitement navire (tonnes)	150 000 Tonnes
Longueur des quais	400 Ml
Tirant d'eau	-18
Date prévisionnelle de lancement	En cours



Perspectives

2) Réalisation d'un quai minéralier au port d'Annaba (variante initiale)

CIM du 28/05/2018 « Investissements à réaliser en accompagnement du Projet Phosphate Intégré »

Bureau d'études	LEM
Capacité (tonnes)	100 000 Tonnes
Longueur des quais	1 600 Ml
Tirant d'eau	-16
Date de lancement de l'Appel d'offres	En cours



Autres activités connexes

1. Modernisation des moyens de servitude et manutention portuaires

Poursuivre l'effort de dotation des ports en moyens de servitude, de manutention et d'information engagé par l'ensemble des ports durant la dernière décennie et ce à l'effet de les rendre plus compétitifs.

2. Développement du Système d'information portuaire

La relance et la modernisation des activités portuaires nécessitent entre autres actions, l'institution d'une plateforme portuaire d'échanges de données informatisées « **Guichet unique portuaire** », système largement utilisé dans la plupart des ports du monde.

3. Amélioration de la connectivité portuaire

A l'effet de réduire le temps de séjour des marchandises dans les ports et de faciliter l'enlèvement des marchandises il devient impératif d'améliorer la connectivité portuaire par la connexion des ports au réseau national ferroviaire et autoroutier.

4. Création d'installations spécialisées pour l'entreposage de marchandises dangereuses.

Mise en œuvre la réglementation en vigueur (*décret exécutif n° 19-157 du 30 avril 2019 fixant les règles et les conditions du transport des marchandises dangereuses par mer ainsi que leur séjour et transit dans les ports*).

2/ Etat de développement du transport ferroviaire en Algérie et ses Perspectives



Stratégie du développement du réseau ferroviaire

Basée sur les axes de Stratégie :

Orientations définies dans le Schéma National d'Aménagement du Territoire (SNAT)

Intégration du réseau ferré algérien dans une configuration internationale.



Programme d'investissement ferroviaire



Programme d'investissement

Etat des lieux

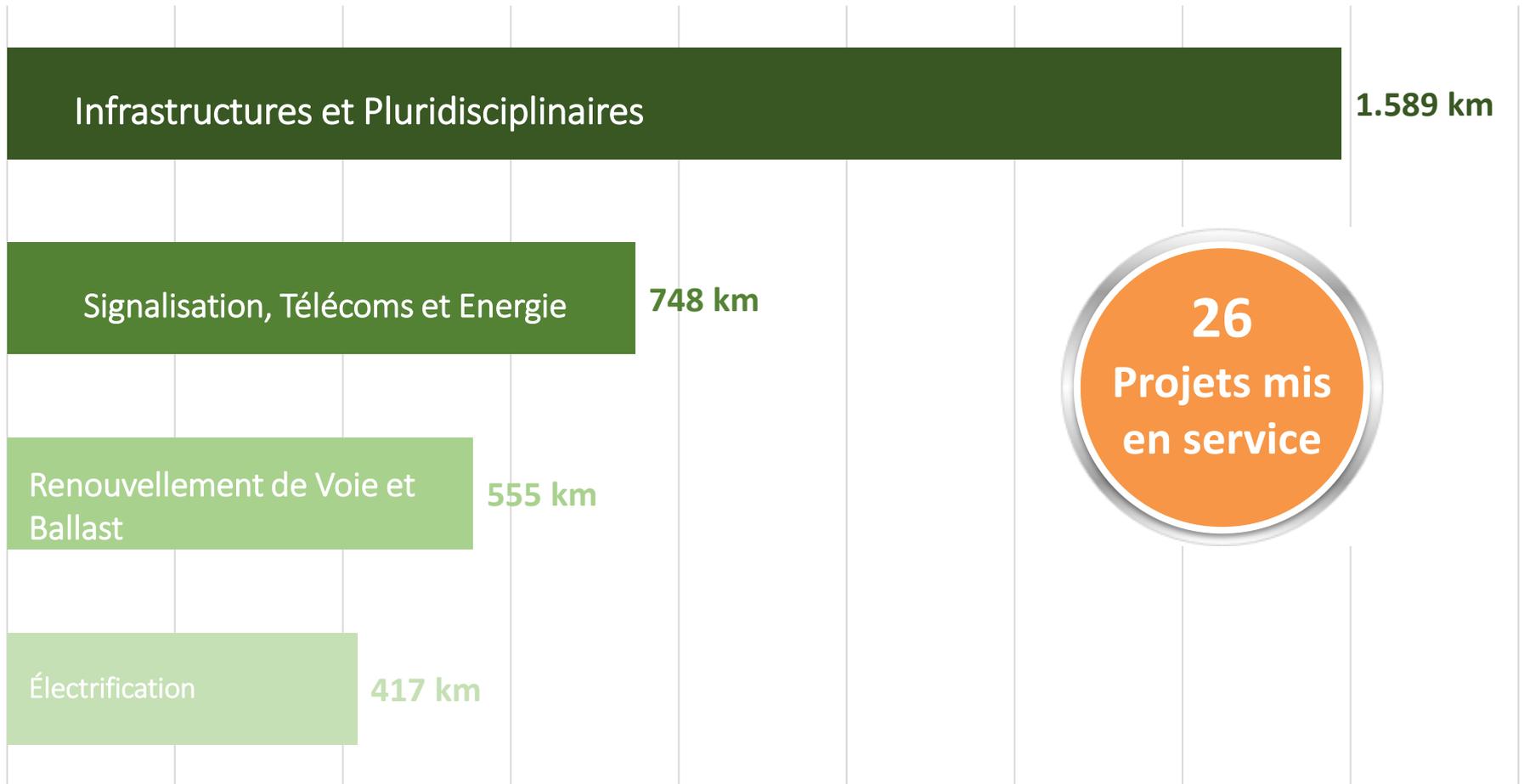
Ampleur des travaux

Nature	Ordre de grandeur
Tunnels	49 Tunnels en cours de réalisation et représentant une longueur de 57 km dont 30 km déjà réalisés
Viaducs	222 Viaducs en cours de réalisation et représentant une longueur de 62 km
Déblais	107 millions de m³ , équivalent à 14 fois le volume extrait du tunnel sous la Manche reliant la France au Royaume-Uni (source d'information internet)
Remblais	103 millions de m³ , équivalent à 03 fois le volume de remblais de la LGV reliant le Sud-Ouest au centre de la France (302 km) (source d'information internet)



Etat des lieux

Projets mis en service

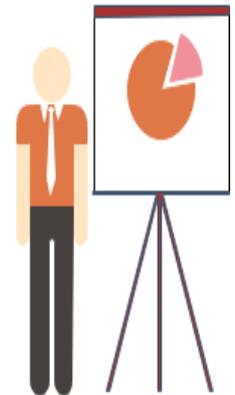


Etat des lieux

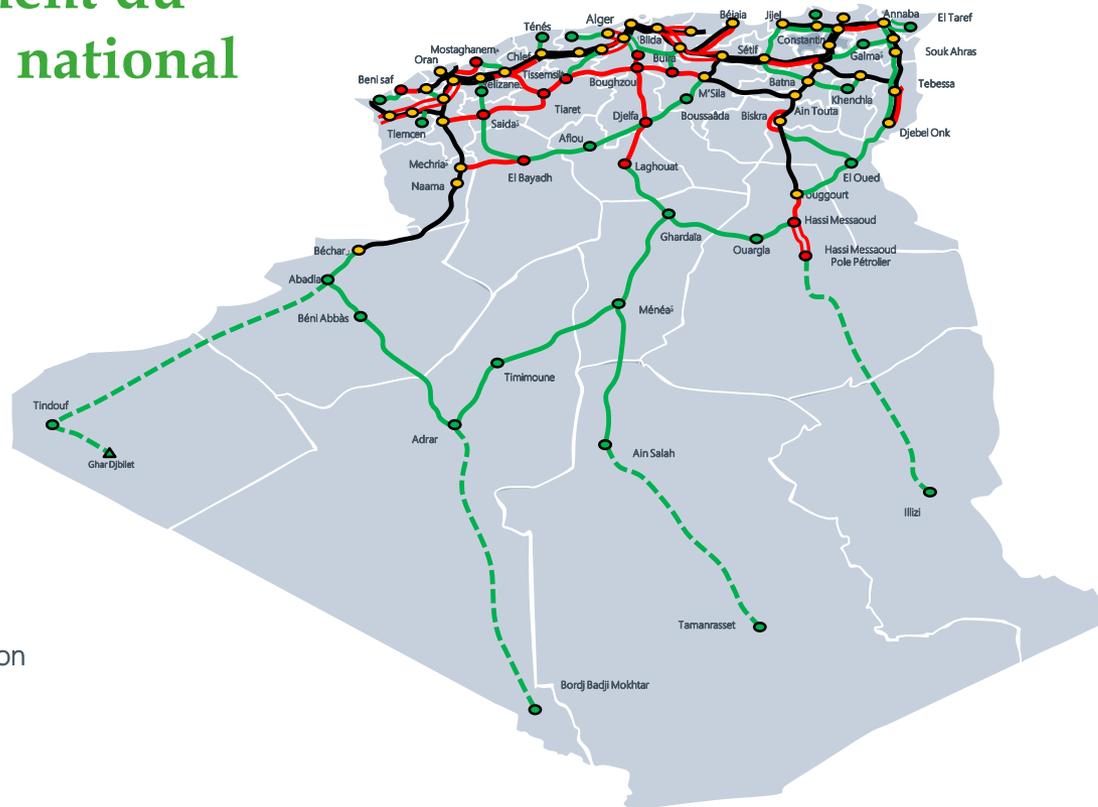
Projets en cours de réalisation

Nature des projets	Linéaire/Nombre
Travaux en cours de réalisation	2027 km
Études de nouvelles lignes	5650 km
Études de signalisation, Télécommunications et Energie	340 km
Études d'électrification	3197 km
Raccordement zones industrielles	04
Autres	01

42
Grands Projets



Développement du Réseau ferré national



-  Lignes en exploitation
-  Lignes en travaux
-  Lignes en Etudes
-  Lignes à lancer (études et travaux)



Corridors ferroviaires identifiés

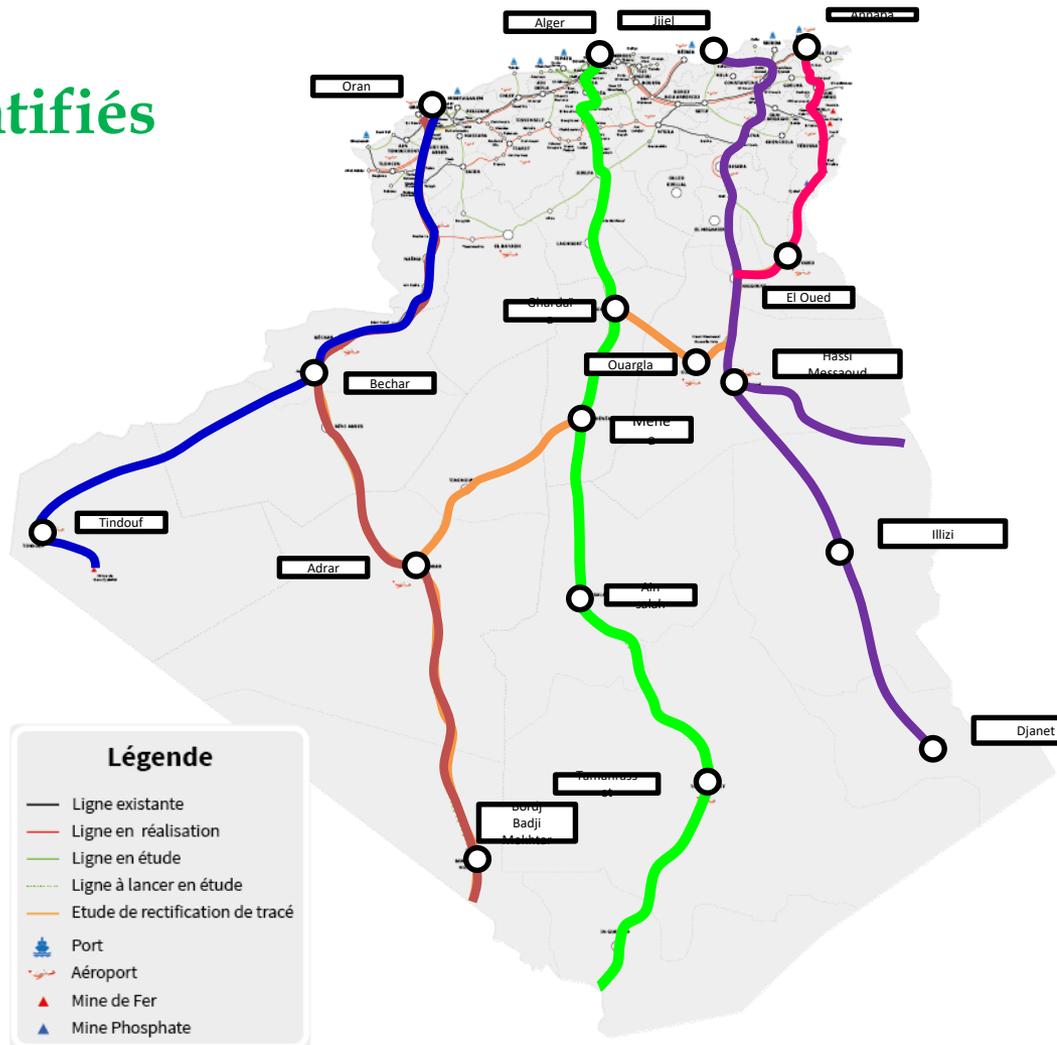
Dans le cadre de la poursuite de la mise en œuvre de la politique de l'Etat Algérien visant à renforcer la contribution des transports ferroviaires à la décongestion routière que subissent les villes et à répondre aux défis du changement climatique et à la création de richesses, le Ministère des Transports de la République Algérienne Démocratique et Populaire compte lancer, en 2023, un important programme de réalisation de lignes ferroviaires, particulièrement dans le sud algérien.

Ce programme permettra de relier le nord au sud du pays, ainsi que la jonction avec les pays voisins à travers le développement de lignes de transport mixtes (marchandises et voyageurs).

Corridors ferroviaires identifiés

Corridors ferroviaires identifiés

- Corridor 1 
- Corridor 1.1 
- Corridor 1.2 
- Corridor 1.2.1 
- Corridor 2 
- Corridor 3 
- Corridor 4 
- Corridor 4.1 
- Corridor 5 

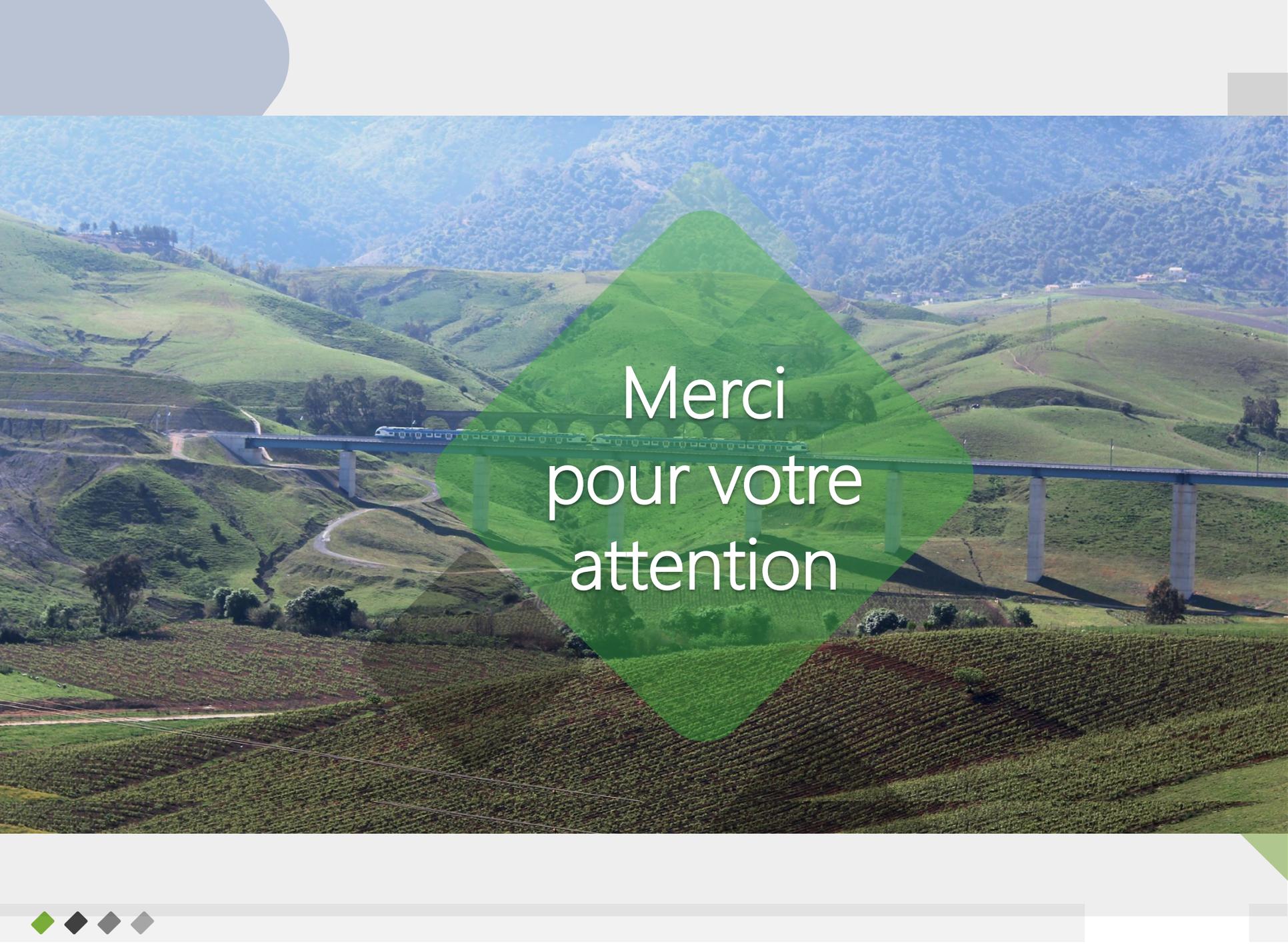


Propositions d'activités prioritaires pour les investisseurs Belges



Activités prioritaires pour les investisseurs

- L'ANESRIF propose que les investisseurs Belges **participent dans le cadre de l'avis d'appel à manifestation d'intérêt national et international** lancé sur son site Web (www.anesrif.dz) ;
 - L'ANESRIF souhaite la disponibilité des investisseurs Belges à contribuer à la concrétisation du dossier relatif **à l'intégration de l'industrie ferroviaire** ;
 - Quant aux perspectives de coopération, l'ANESRIF souhaiterait développer un partenariat dans le domaine de la formation, d'échange des connaissances, éventuellement une assistance en expertise ferroviaire, ainsi que des participations à des séminaires et différentes assemblées dans le domaine ferroviaire.
-



Merci
pour votre
attention

