

# Analyse des Tendances du Commerce International des États-Unis

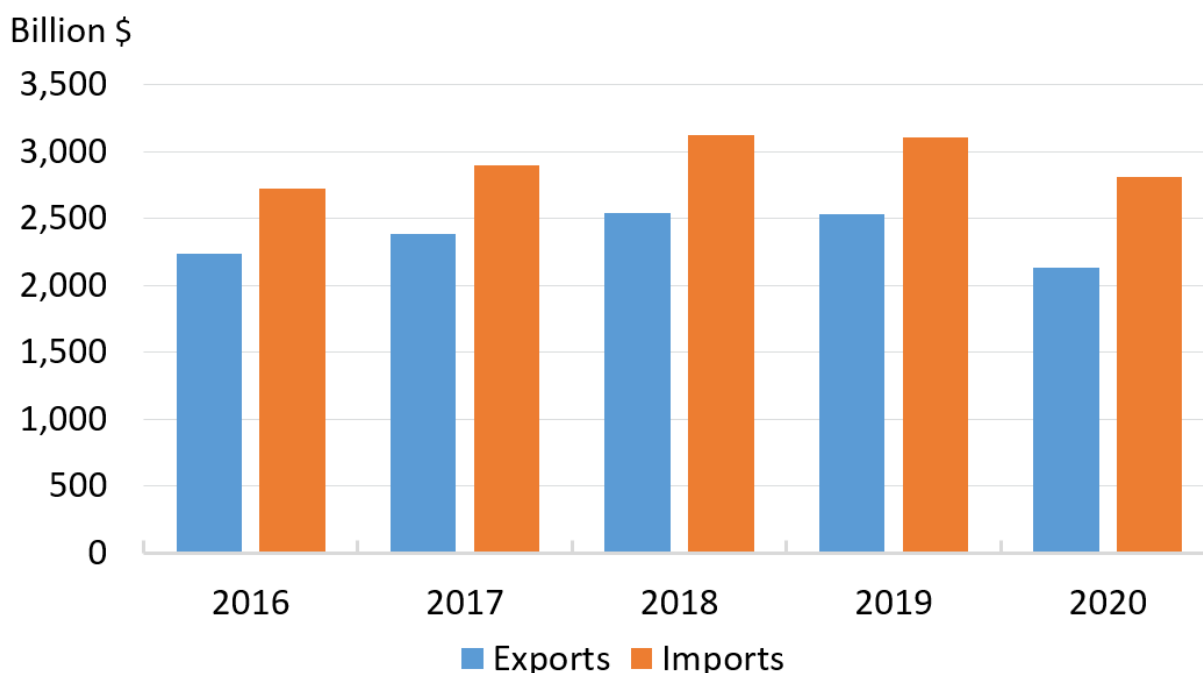
## Synthèse

- Les Etats-Unis demeurent le premier importateur mondial de marchandises et figurent au troisième rang mondial en tant qu'exportateur, derrière la Chine et l'Allemagne.
- Le déficit commercial américain pour les marchandises a atteint son plus haut historique en 2020 : 915 milliards USD (dont 310 milliards USD avec la Chine et 183 milliards USD avec l'Union Européenne). Par contre, la balance des services est excédentaire pour les Etats-Unis (237 milliards en 2020, dont 20 milliards USD avec l'Europe). Le déficit commercial américain avec l'Europe pour les marchandises a triplé depuis 2010.
- Les importations américaines sont constituées pour plus de la moitié par des biens d'équipement et des machines et pour environ un quart par des biens de grande consommation.
- Les Etats-Unis consolident leur place de premier partenaire commercial de la Belgique et de la Wallonie hors Europe.
- Les Etats-Unis sont le 3<sup>ème</sup> client mondial de la Wallonie et son 6<sup>ème</sup> fournisseur.
- Malgré la parenthèse de la pandémie COVID, les exportations de la Wallonie vers les Etats-Unis ont sensiblement augmenté depuis 2017, au point que la part de marché de ce pays dans notre export mondial a plus que doublé, s'établissant à 13,6 % en 2020.
- Les produits chimiques et pharmaceutiques occupent une place prépondérante dans nos échanges commerciaux avec les Etats-Unis.
- L'Administration Biden a mis fin aux tensions commerciales avec l'Europe en décrétant un moratoire sur les surtaxes à l'importation dans le cadre du contentieux AIRBUS-BOEING. Les surtaxes douanières concernant l'acier et l'aluminium (respectivement 25 % et 10 %) sont cependant maintenues. En outre, les dispositions du Buy American Act ont été renforcées.
- La relance post-covid promet une forte reprise des relations transatlantiques.

## Commerce international des États-Unis (2016-2020)

En 2020, les échanges commerciaux des États-Unis avec les pays étrangers (marchandises et services) s'élevaient à un total de 4.941 milliards de dollars, soit 2.131 milliards de dollars d'exportations et 2.810 milliards de dollars d'importations. Des chiffres en recul de 15,7 % pour les exportations et 9,5 % pour les importations par rapport à 2019, en raison de la pandémie du coronavirus. Le déficit commercial américain de marchandises a atteint en 2020 son plus haut historique : 915 milliards USD (dont 310 milliards USD avec la Chine et 183 milliards USD avec l'Union Européenne). En revanche, la balance des services demeure excédentaire : 237 milliards USD (dont 20 milliards USD avec l'Europe).

### U.S. International Trade in Goods and Services



U.S. Bureau of Economic Analysis  
U.S. Census Bureau

U.S. International Trade in Goods and Services  
February 5, 2021

## Exportations des États-Unis

### Marchandises

Sur base des données de 2019, on constate que les biens contribuent pour 66 %, soit 1,700 milliards de dollars, des exportations américaines. Un peu moins d'un tiers de ceux-ci sont des biens d'équipement (547 milliards de dollars). La plus grande sous-catégorie étant celle des avions commerciaux (132 milliards de dollars). Suivent ensuite les autres biens d'équipement qui comprennent les machines industrielles (57 milliards de dollars), les semi-conducteurs (50 milliards de dollars) et les télécommunications (36 milliards). Les appareils électriques (44 milliards de dollars) et les équipements médicaux (38) sont également des contributeurs importants aux exportations US.

Un autre tiers des biens exportés est constitué de fournitures industrielles (531 milliards de dollars). La sous-catégorie la plus importante est celle des produits pétroliers, y compris le pétrole brut et produits dérivés pour 122 milliards de USD. Viennent ensuite les produits chimiques, y compris les engrais chimiques (81 milliards de dollars), et le plastique (37 milliards). Les exportations d'or non monétaire représentaient quant à elles 19 milliards de dollars.

Seuls 12% des biens exportés par les États-Unis sont des biens de consommation (206 milliards de dollars). Les catégories les plus importantes sont les préparations pharmaceutiques (61 milliards de dollars), les téléphones portables (27 milliards de dollars) et les pierres précieuses (20 milliards de dollars). Les automobiles contribuent pour un peu moins de 10 % de l'ensemble des biens exportés. En 2019, cela représentait 162 milliards USD.

On peut souligner que seulement 8 % des biens exportés sont des produits alimentaires, des aliments pour animaux et des boissons (131 milliards de dollars). Les trois principales catégories d'exportations agro-alimentaires sont les produits issus du soja, la viande et la volaille, chacun représentant un chiffre d'environ 20 milliards de dollars; arrive ensuite le maïs pour 9 milliards de dollars.

## **Services**

Les services représentent plus d'un tiers des exportations américaines (876 milliards de dollars). La catégorie la plus importante est celle des services liés aux voyages avec 193 milliards de dollars. Les autres services aux entreprises suivent de près avec 189 milliards de dollars. Les autres services privés, tels que les services financiers, ajoutent s'élèvent à 136 milliards de dollars. La catégorie suivante est celle des redevances et droits de licence, avec 117 milliards de dollars. Les contrats gouvernementaux et militaires se montent eux à 22 milliards de dollars.

## Importations des États-Unis

Sur la base des données de 2019, on constate que plus de 80 % des importations américaines sont constitués de marchandises et environ 20 % attribuables à des services . Les biens d'équipement (678 milliards de dollars) ont contribué à hauteur de 27% du total les biens importés.

Ceux-ci sont suivis par les biens de consommation (654 milliards). Une bonne part des dépenses de consommation américaines reposent sur des biens produits et importés à faible coût. Un peu moins d'un quart des importations sont des machines et équipements industriels (522).

La quatrième catégorie d'importations est celle des véhicules, pièces et moteurs automobiles (376 milliards de dollars). Viennent ensuite les produits alimentaires, aliments pour animaux et des boissons qui s'élèvent à 151 milliards de dollars.

### Importations américaines – Services

À la fin de l'année 2019, les services représentent 19 % des importations totales soit 597 milliards de dollars. La catégorie la plus importante est celle des services de voyage, avec 134 milliards USD. Suivent ensuite les services aux entreprises avec 114 milliards de dollars. Les transports contribuent à hauteur de 107 milliards et les assurances à hauteur de 52 milliards de dollars. Les importations de services gouvernementaux s'élèvent à 24 milliards USD.



## Déficit Commercial

Selon le Census Bureau, le déficit au niveau des biens est passé de 864,3 milliards de dollars en 2019 à 915,8 milliards en 2020, un record historique, tandis que l'excédent des services a connu une baisse sensible, passant de 287,5 milliards en 2019 à 237,1 milliards de dollars en 2020.



## Commerce États-Unis – UE

Le commerce entre les États-Unis et l'Union européenne (UE) n'a pas échappé aux conséquences économiques brutales et négatives de la pandémie de Covid-19. Conformément à la tendance mondiale, les échanges entre les États-Unis et l'UE se sont ralentis tout au long de l'année 2020. En outre, l'ancienne administration Trump a imposé une myriade de droits de douane en invoquant la "sécurité économique nationale" notamment sur l'acier et l'aluminium ainsi que sur de grandes entreprises transnationales telle que Airbus (décision de l'OMC dans le litige Boeing vs Airbus). À son tour, l'UE a réagi en imposant des droits de douane sur plusieurs produits d'exportation US, y compris les produits alimentaires, agricoles et industriels.

L'administration Biden s'efforce toutefois d'atténuer les désaccords commerciaux existants entre les États-Unis et l'UE. Lors du sommet EU-US du 15 juin dernier, les États-Unis et l'Union

européenne se sont engagés à mettre fin à un différend de longue date sur les subventions accordées aux fabricants d'avions (Boeing et Airbus) avant le 11 juillet 2021 et à fixer une date limite au 1er décembre 2021 pour mettre fin aux tarifs punitifs pour cinq ans liés au différend commercial sur l'acier et l'aluminium. Cette trêve tarifaire intervient au moment où le président Biden a effectué un déplacement en Europe pour le sommet du G-7 et pour de nouveaux entretiens avec les responsables européens du commerce.

Cette première rencontre EU-US de l'ère Biden est considérée comme un succès par toutes les parties comme en témoigne le communiqué de [presse](#) de la Maison Blanche.

### Exportations États-Unis – UE

Avant la pandémie, les exportations de marchandises américaines vers l'UE 27 [hors Royaume-Uni] en 2019 ont totalisé 267,6 milliards de dollars, soit une hausse de 6,2 % (15,7 milliards de dollars) par rapport à 2018 et de 53 % par rapport à 2009. Les exportations américaines vers l'UE ont représenté 16,3 % de l'ensemble des exportations américaines en 2019 ; ce qui en fait le plus grand bloc de partenaires commerciaux des États-Unis.

En 2019, les cinq principaux marchés d'exportation américains vers l'UE étaient : Allemagne (60,1 milliards de dollars), Pays-Bas (51,1 milliards de dollars), France (37,7 milliards de dollars), Belgique (34,7 milliards de dollars) et Italie (23,8 milliards de dollars). Les principales catégories d'exportation en 2019 étaient les suivantes : avions (35,7 milliards de dollars), combustibles minéraux (28,9 milliards de dollars), machines (26,4 milliards), instruments optiques et médicaux (25,8 milliards de dollars) et produits pharmaceutiques (25,6 milliards de dollars).

Les exportations US de services vers l'UE étaient estimées à 200,3 milliards en 2019, soit env. 5 % de plus qu'en 2018, et 58 % de plus par rapport à 2009. Les principales exportations de services des États-Unis vers l'UE 27 concernaient les secteurs de la propriété intellectuelle (licences de reproduction et/ou de distribution de logiciels informatiques), des services professionnels et de gestion, et les voyages.

### Importations États-Unis – UE

Les importations américaines de marchandises en provenance de l'UE ont totalisé 452,0 milliards de dollars en 2019, soit une hausse de 6 % (25,8 milliards de dollars) par rapport à 2018 et de 93

% par rapport à 2009. Les importations américaines en provenance de l'UE représentent 18 % de l'ensemble des importations américaines en 2019.

En 2019, les cinq principaux fournisseurs européens des Etats-Unis étaient : Allemagne (127,5 milliards de dollars), Irlande (62,0 milliards de dollars), France (57,6 milliards de dollars), Italie (57,3 milliards de dollars) et Pays-Bas (29,7 milliards de dollars). Les principales catégories d'importation étaient les suivantes : produits pharmaceutiques (77,0 milliards de dollars), machines et équipements industriels (75,6 milliards de dollars), véhicules (44,2 milliards), instruments optiques et médicaux pour 30,1 milliards de dollars

Les importations américaines de services en provenance de l'UE étaient quant à elles, estimées à 145,9 milliards de dollars, soit 9 % (12,1 milliards de dollars) de plus qu'en 2018, et 39 % de plus que les niveaux de 2009. Les principales importations de services de l'UE vers les États-Unis concernaient les secteurs des voyages, des transports et de la propriété intellectuelle (y compris l'éducation).

## **Etats-Unis – Belgique et Wallonie - Echanges commerciaux 2020**

### **1. Exportations de la Wallonie et de la Belgique vers les Etats-Unis**

Les Etats-Unis occupent :

- **le 3<sup>ième</sup> rang dans le classement mondial** des clients de la Wallonie, derrière la France et l'Allemagne et devant les Pays-Bas et l'Italie.
- **le 4<sup>ième</sup> rang dans le classement mondial** des clients de la Belgique, derrière la France et l'Allemagne, les Pays-Bas et devant le Royaume-Uni.

Sur le continent américain, les Etats-Unis sont le **1<sup>ième</sup> client tant de notre région que de notre pays** devant le Canada, le Brésil et le Mexique.

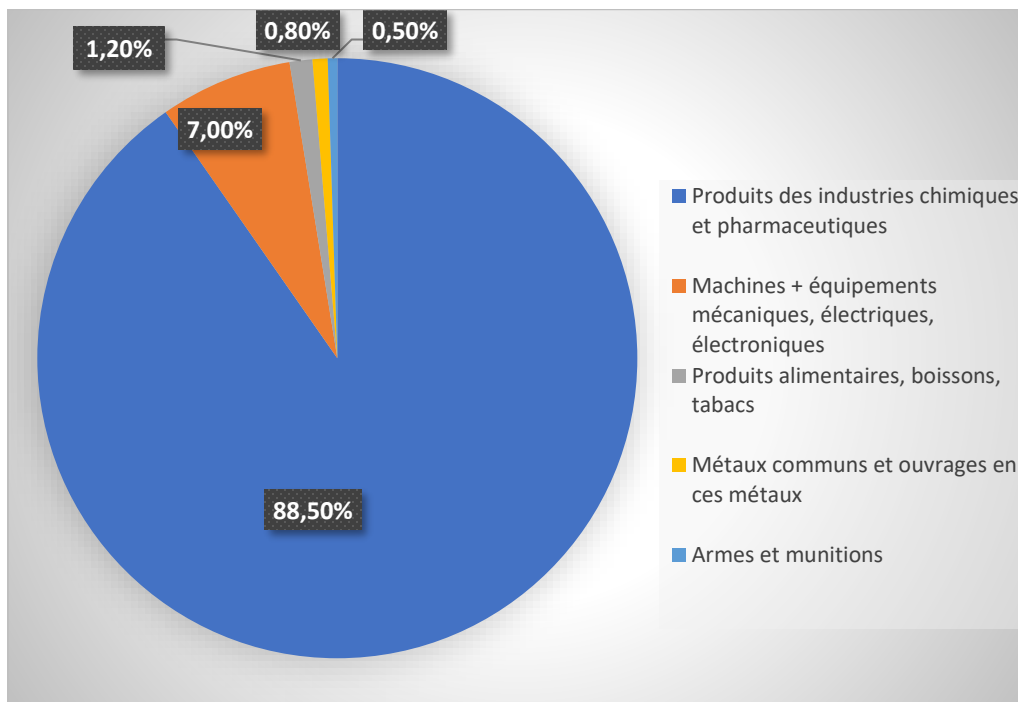
**En 2020, les exportations se sont élevées :**

- **Pour la Wallonie, à 6.418,96 millions EUR, soit 13,6 % du total wallon exporté.**
- **Pour la Belgique, à 22.544,10 millions EUR, soit 8,7% du total belge exporté.**

### **Secteurs des exportations wallonnes**

Produits des industries chimiques et pharmaceutiques	88,5%
Machines + équipements mécaniques, électriques, électroniques	7,0%

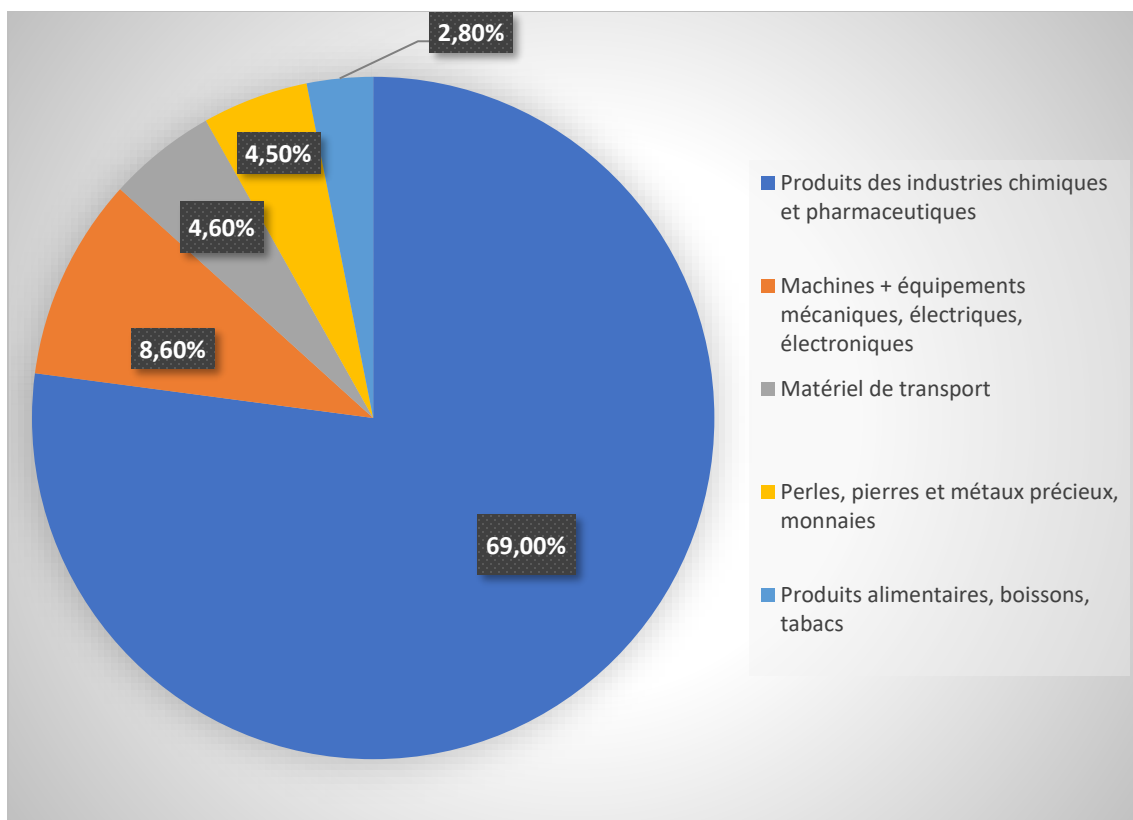
Produits alimentaires, boissons, tabacs	1,2%
Métaux communs et ouvrages en ces métaux	0,8%
Armes et munitions	0,5%



### Secteurs des exportations belges

Produits des industries chimiques et pharmaceutiques	69,0%
Machines + équipements mécaniques, électriques, électroniques	8,6%
Matériel de transport	4,6%
Perles, pierres et métaux précieux, monnaies	4,5%
Produits alimentaires, boissons, tabacs	2,8%





### Variations de l'export depuis 2016

Variations des exportations (%)	Wallonie	Belgique
2017/2016	-9,1	-8,8
2018/2017	+53,9	+7,8
2019/2018	+81,5	+30,1
2020/2019	-10,2	+8,0

### Importations de la Wallonie et de la Belgique depuis les Etats-Unis

Les Etats-Unis se situent au :

- **6<sup>ème</sup> rang dans le classement mondial des fournisseurs de la Wallonie, derrière la France, la Suisse, l'Allemagne, les Pays-Bas et l'Italie.**
- **4<sup>ème</sup> rang dans le classement mondial des fournisseurs de la Belgique, derrière les Pays-Bas, l'Allemagne et la France et devant l'Italie.**

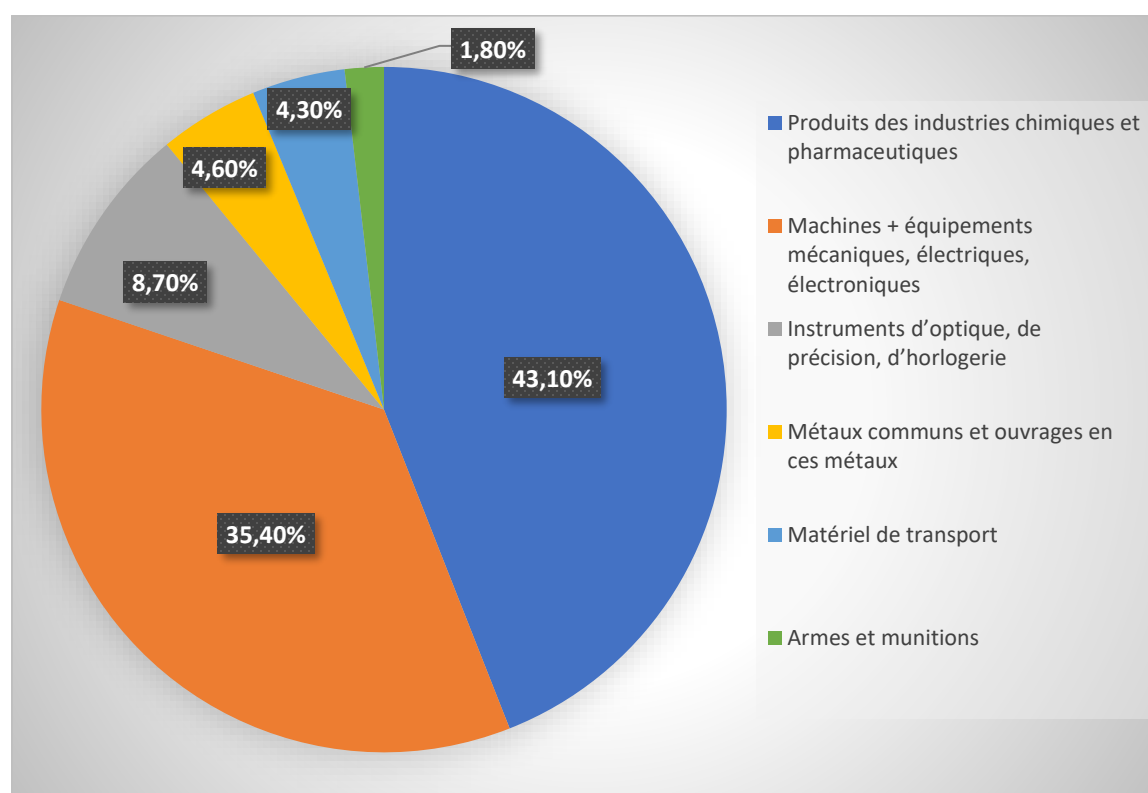
Sur le continent américain, les Etats-Unis sont le **1er fournisseur tant de notre région que de notre pays** devant le Mexique, le Canada et le Brésil.

En 2020, les **importations** se sont élevées :

- Pour la Wallonie, à **1.884,78 million EUR, soit 5,3% du total wallon importé**
- Pour la Belgique, à **14.104,34 millions EUR, soit 5,4% du total belge importé.**

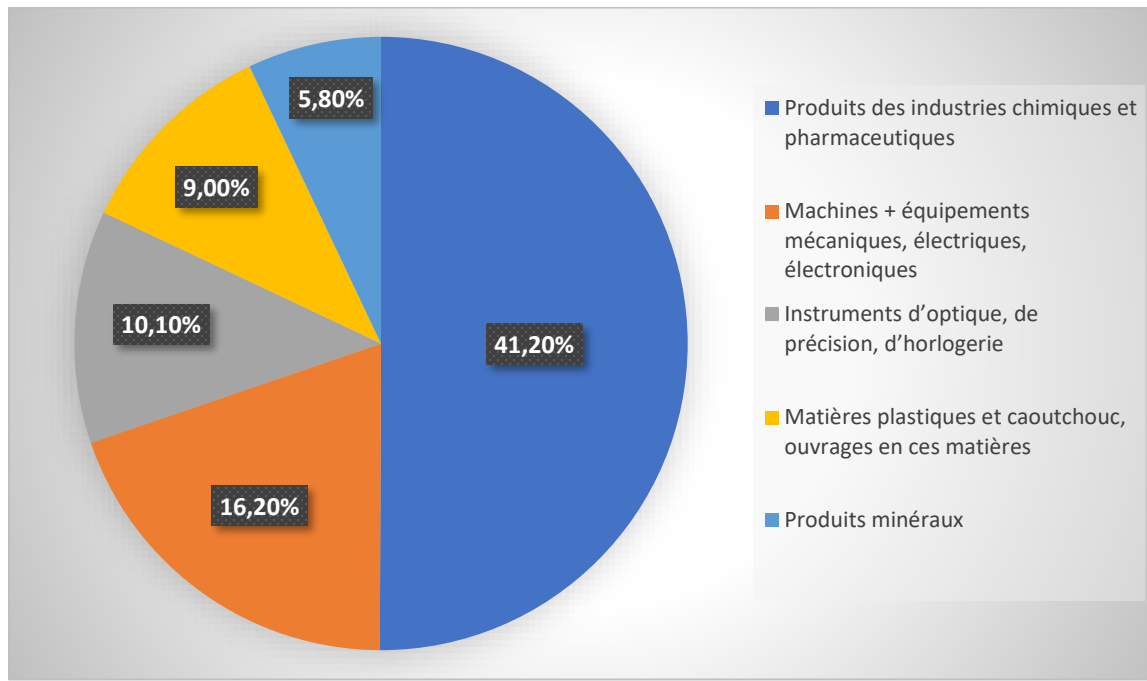
### Secteurs des importations wallonnes

Produits des industries chimiques et pharmaceutiques	43,1%
Machines + équipements mécaniques, électriques, électroniques	35,4%
Instruments d'optique, de précision, d'horlogerie	8,7%
Métaux communs et ouvrages en ces métaux	4,6%
Matériel de transport	4,3%
Armes et munitions	1,8%



### Secteurs des importations belges

Produits des industries chimiques et pharmaceutiques	41,2%
Machines + équipements mécaniques, électriques, électroniques	16,2%
Instruments d'optique, de précision, d'horlogerie	10,1%
Matières plastiques et caoutchouc, ouvrages en ces matières	9,0%
Produits minéraux	5,8%



### Variations de l'import depuis 2017 (%)

Variations des importations (%)	Wallonie	Belgique
2017/2016	+29,9	+3,4%
2018/2017	-0,1	+6,2%
2019/2018	-8,7	+2,6%
2020/2019	-26,8	-11,5%

**La balance commerciale est favorable pour la Wallonie (+ 4.534,18 millions EUR) ainsi que pour la Belgique (+8.439,75 millions EUR).**

## **Covid-19 – Conséquences sur les échanges commerciaux des Etats-Unis.**

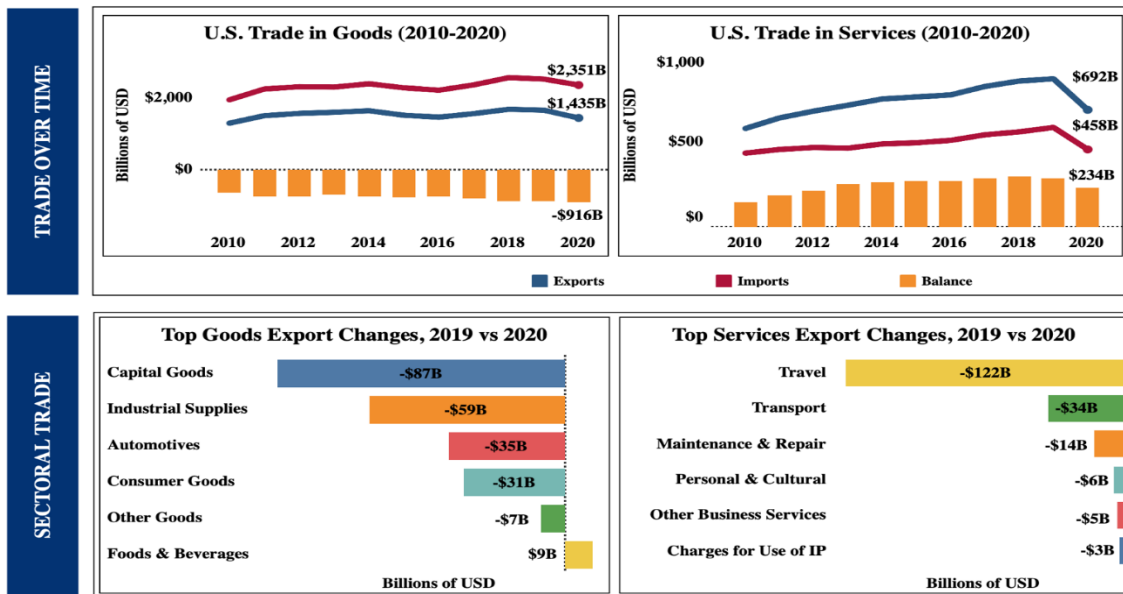
Sans surprises, la crise Covid a impacté significativement les économies occidentales, qu'elles soient européennes ou américaines.

Pour les Etats-Unis, cela s'est traduit par un ralentissement de ses échanges et une détérioration de sa balance commerciale.

Au cours du premier semestre 2020, par rapport à la même période en 2019, les importations américaines de pétrole brut ont diminué de quelque 40 %, les restrictions de mouvement liées à la pandémie ayant réduit fortement les déplacements. Les importations de voitures ont également connu une forte baisse ainsi que celles des produits électroniques %. Par contre les importations de produits pharmaceutiques ont progressé d'environ 15 %.

Les exportations américaines ont globalement diminué de 16 % au cours des six premiers mois de 2020. Les exportations américaines de services ont été les plus touchées, avec une baisse de 50 %. Parmi les catégories les plus affectées, figurent les services fournis aux touristes et aux étudiants étrangers, qui dépensent pour l'hébergement, les repas, les divertissements et l'éducation.

Toutefois, les exportations américaines de services financiers et de télécommunications sont restées constantes. Les exportations d'avions et de pièces détachées automobiles ont chuté de 30 % à 40 %, tandis que celles de semi-conducteurs ont augmenté de 12 %. Les États-Unis ont exporté 2,100 milliards de dollars l'an dernier, soit une baisse de près de 396,4 milliards par rapport à 2019 ; au cours de la même période, ils ont importé 2,800 milliards de dollars de biens et services, soit 294,5 de moins qu'en 2019.



## Conclusions

Le monde occidental semble être en bonne position pour dominer la pandémie et de reprendre une vie normale, les experts américains s'attendent à une croissance sans précédent aux USA. Pour l'instant, le pays se bat surtout sur le front de l'approvisionnement et de l'offre.

En effet, le pays a soif de consommation et des « pénuries » touchent certains biens qui semblait, jusqu'alors, ne jamais devoir manquer comme par exemple les micro-processeurs. Cela impacte sévèrement certains secteurs comme par exemple la production automobile.

Le président Biden, bien conscient de cette situation sans précédent, a ordonné une étude approfondie sur toute la chaîne d'approvisionnement qui permet aux Etats-Unis de maintenir son statut de première puissance économique mondiale.

La mise en place graduelle de cette « [Resilient Supply Chain](#) » couplée à une politique volontariste et à une relance des relations transatlantiques laissent présager une forte reprise de nos échanges avec les Etats-Unis.

**Sources :**

<https://www.census.gov/foreign-trade/balance/c0003.html>  
<https://www.census.gov/foreign-trade/balance/c4231.html>  
<https://datalab.usaspending.gov/americas-finance-guide/deficit/trends/>  
<https://www.epi.org/blog/u-s-trade-deficit-hits-record-high-in-2020-biden-administration-must-prioritize-rebuilding-domestic-manufacturing/>  
<https://www.getabstract.com/en/summary/how-is-covid-19-affecting-us-trade/40411>  
<https://www.natlawreview.com/article/transatlantic-trade-us-and-europe-week-february-15-2021>  
<https://www.statista.com/statistics/218255/total-value-of-us-trade-in-goods-worldwide-since-2004/>  
<https://www.statista.com/statistics/215520/volume-of-us-exports-of-trade-goods-and-services-by-quarter/#statisticContainer>  
<https://ustr.gov/trade-agreements>  
<https://www.thebalance.com/u-s-imports-and-exports-components-and-statistics-3306270>  
<https://www.thebalance.com/u-s-imports-statistics-and-issues-3306260>  
<https://www.trade.gov/data-visualization/ita-annual-trade-infographic>  
<https://ustr.gov/countries-regions/europe-middle-east/europe/european-union>  
<https://www.ustradenumbers.com/country/belgium/#:~:text=Belgium's%20total%20trade%20with%20the,U.S.%20trade%20partners%20in%20March>  
<http://www.wallonia.us/en/pages/trade-investment-between-usa-and-wallonia-us>  
<http://www.bnb.be>

Daniel COHEN

Trade Assistant

Laurent PIERART

Conseiller Economique et Commercial

**Wallonia Export & Investment Agency (Washington DC) – juillet 2021**

