



FICHE PAYS

TURQUIE



Mars 2020

CONTEXTE ÉCONOMIQUE

La Turquie suit une phase de tertiarisation de son économie à un rythme modéré. Selon l'Institut de statistique turc, l'agriculture représente, en 2018, 5,8% de la richesse nationale alors que le secteur tertiaire concentre à lui seul 55% du PIB, et l'industrie 29,1%.

Le modèle de croissance de l'économie turque de ces dernières années repose d'une part sur la consommation intérieure et d'autre part sur le secteur de la construction et les grands projets d'infrastructures. De nombreux centres commerciaux ont également vu le jour, offrant de nouveaux débouchés pour la consommation domestique. Cette politique a toutefois entraîné de nombreux déséquilibres, parmi lesquels la dérive de l'inflation (11,84% en 2019), la dépréciation de la valeur de la monnaie locale, la hausse de l'endettement privé et de la dette externe, l'accroissement du déficit des comptes courants ou encore la dégradation des comptes publics.

CONTEXTE POLITIQUE

En 2018, le Président Erdogan a remplacé le système parlementaire par un régime présidentiel, adopté par référendum en avril 2017. Il devient alors à la fois le chef de l'Etat, de l'exécutif, des armées et du parti au pouvoir, le Parti de la justice et du développement (AKP). Ce renforcement considérable de ses pouvoirs ne suffira toutefois pas lors des élections municipales de 2019. La plupart des grandes villes turques, dont Istanbul et Ankara, passent sous le contrôle de l'opposition.

INFO PRATIQUES & CHIFFRES-CLÉS

RÉGIME PRÉSIDENTIEL

CHEF D'ÉTAT : R.T. ERDOGAN

MONNAIE : LIVRE TURQUE

LANGUE OFFICIELLE : TURC

CAPITALE : ANKARA

FUSEAU HORAIRE : GMT +3

SUPERFICIE : 780 576 km²

POPULATION : 82 M

PIB (2018) : 789 Mds USD

PIB/HAB (2018) 9244 USD

CROISSANCE (2019) : 0,9 %

INFLATION (2019) : 11,84 %

ATTRACTIVITÉ ET SECTEURS PORTEURS : LES GRANDES TENDANCES DU MARCHÉ

Le secteur de la **construction et de l'infrastructure** reste l'un des principaux moteurs de l'économie turque en 2020. Le projet pharaonique du « Canal Istanbul », qui devait commencer en 2019, fait les frais de vives tensions politiques et accuse un certain retard.

Des projets dans le secteur du **ferroviaire** sont également au programme. Plusieurs milliers de kilomètres de voie ferrée, dont une partie non-négligeable est dédiée aux trains à grande vitesse, sont actuellement en construction. Les besoins techniques concernent aussi bien l'infrastructure que le matériel roulant.

Le secteur de l'**automobile**, secteur phare de l'économie turque, a récemment vu le lancement prototype des 2 premiers modèles de la marque nationale, dont on ignore encore le nom. La ligne d'assemblage devrait être opérationnelle à partir de 2022. La nouvelle marque turque devrait compter 5 modèles, tous électriques.

L'industrie de la **défense**, dont les principaux acteurs sont des sociétés étatiques, bénéficie d'une croissance et d'une rentabilité remarquable depuis plusieurs années. Ceci s'explique notamment par les problèmes sécuritaires découlant de la situation politique interne, de la géopolitique régionale, du problème des réfugiés syriens, et de la tendance turque à intervenir dans de nombreuses situations conflictuelles à l'étranger.

Le secteur **médical** continue à offrir un potentiel important. On trouve en Turquie une infrastructure hospitalière privée et des services d'un bon niveau, à des prix comparativement raisonnables. Il existe une demande pour la plupart des technologies médicales de pointe (oncologie, thérapie cellulaire,...). Par ailleurs, la construction de 31 complexes hospitaliers laisse présager d'un besoin important en matière d'équipements.

Le secteur **pharmaceutique** est étroitement réglementé et les autorités imposent une politique de localisation de plus en plus pressante. La production locale devient une condition sine qua non pour qu'un produit pharmaceutique soit remboursable dans le cadre du système de sécurité sociale. La production locale reste pourtant relativement limitée et les besoins en médicaments ne cessent de croître. On peut dès lors estimer qu'il existe un potentiel pour les fournisseurs de technologies liées à la production de médicaments (QC & certification GMP, conditionnement,...).

Dans le secteur **nucléaire**, la Turquie a lancé le projet Akkuyu de création d'une centrale atomique. Ce projet, en collaboration avec la Russie, sera mis en œuvre par la société russe Rosatom et une série d'appels d'offres est actuellement en cours. La société wallonne EuroDV est notamment candidate à la fourniture de portes coupe-feu.

Produits **chimiques** : les produits de la chimie fine et de spécialité, ainsi que les additifs et ingrédients organiques, restent faiblement représentés dans la palette des produits fabriqués par l'industrie turque. Même si une production locale est encouragée par les autorités, près de la moitié des matières premières « complexes » sont encore importées de l'Union Européenne.

CONTACT

Awex Istanbul

Catherine Bauwens

Tel : +90 212 293 93 50

istanbul@awex-wallonia.com

Consulate General of Belgium

Siraselviler Caddesi 39
34433 Beyoğlu Istanbul

Turkey